**Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта**

1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик: Отдел по экономике администрации Таловского муниципального района

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

*Проект постановления администрации Таловского муниципального района «Об утверждении Порядка предоставления за счет средств районного бюджета организациям и индивидуальным предпринимателям (субъектам малого и среднего предпринимательства),*

*осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом*

*общего пользования на регулярных автобусных маршрутах между поселениями в границах*

*Таловского муниципального района, субсидий на компенсацию части потерь в доходах вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров*

*автомобильным транспортом общего пользования на 2022 год»*

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

*апрель 2022 года и действует на правоотношения с 01.01.2022 г.*

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

*Отсутствие данного постановления не позволит оказать поддержку субъектам малого и среднего предпринимательства Таловского муниципального района, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных автобусных маршрутах между поселениями в границах Таловского муниципального района.*

1.5.Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

*Целью предоставления Субсидий является компенсация части потерь в доходах организациям и индивидуальным предпринимателям (субъектам малого и среднего предпринимательства), осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, возникающих вследствие регулирования*

*тарифов на перевозку* *пассажиров автомобильным транспортом общего пользования.*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

1.6.Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

*Утверждается порядок предоставления организациям и индивидуальным предпринимателям (субъектам малого и среднего предпринимательства), осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных автобусных маршрутах между поселениями в границах Таловского муниципального района, субсидий на компенсацию части потерь в доходах вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования.*

1.7. Срок, в течение которого принимаются предложения в ходе публичных консультаций: с 16 марта 2022 г. по 30 марта 2022 г.

1.8. Данный проект нормативного правового акта имеет *низкую* степень регулирующего воздействия.

1.9. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Бирюкова Л.И.

Должность: *заместитель главы администрации-начальник отдела по экономике администрации Таловского муниципального района;*

Тел.:*8 47352 21407;*

Адрес электронной почты: *LBirykova@govvrn.ru.*

2. Описание проблемы,

на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

*Организации и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных автобусных маршрутах между поселениями в границах Таловского муниципального района несут частично потери в доходах вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования.*

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

*Отсутствует*

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

*Органы государственной власти, органы местного самоуправления, юридические лица, индивидуальные предприниматели, граждане, количественная оценка – не ограниченно.*

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

*Сокращение регулярных автобусных маршрутах между поселениями в границах Таловского муниципального района.*

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

*Государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования.*

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

*Снижение численности населения, снижение пассажиропотока*.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других муниципальных образованиях:

*Постановление администрации Сункского муниципального района от 01.06.2021 №100 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Сунского муниципального района Кировской области субсидий предприятиям автомобильного транспорта и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Сунского муниципального района Кировской области»*

*Постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области №36 от 18.01.2018 «****Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Кикнурского муниципального района Кировской области субсидий предприятиям автомобильного транспорта и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Кикнурского муниципального района Кировской области»***

2.8. Иная информация о проблеме: *отсутствует*

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| *Утверждение порядка предоставления организациям и индивидуальным предпринимателям (субъектам малого и среднего предпринимательства), осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных автобусных маршрутах между поселениями в границах Таловского муниципального района, субсидий на компенсацию части потерь в доходах вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования.* | *отсутствуют* | *Не требуется* |

3.4. Нормативные правовые акты муниципального района или их отдельные положения, в соответствии с которыми в настоящее время осуществляется муниципальное регулирование в данной области:

***Постановление администрации Таловского муниципального района*** *«Об утверждении Порядка предоставления за счет средств районного бюджета организациям и индивидуальным предпринимателям (субъектам малого и среднего предпринимательства),*

*осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом*

*общего пользования на регулярных автобусных маршрутах между поселениями в границах*

*Таловского муниципального района, субсидий на компенсацию части потерь в доходах вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров*

*автомобильным транспортом общего пользования на 2022 год»*

***.***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Ед. измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам |
| *Утверждение порядка предоставления организациям и индивидуальным предпринимателям (субъектам малого и среднего предпринимательства), осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных автобусных маршрутах между поселениями в границах Таловского муниципального района, субсидий на компенсацию части потерь в доходах вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования.* | *отсутствуют* | *нет* | *отсутствуют* |
|  |  |  |  |

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: *отсутствуют*

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: *дополнительные затраты не предполагаются.*

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| *организации и индивидуальные предприниматели (субъекты малого и среднего предпринимательства), осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных автобусных маршрутах между поселениями в границах Таловского муниципального района* | *Не ограничено* | *Отсутствуют* |

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Характер функции  (*новая / изменяемая / отменяемая)* | 5.3. Предполагаемый порядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час. в год), изменения численности сотрудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
| Отдел по экономике администрации Таловского муниципального района | | | | |
| *Утверждение порядка предоставления организациям и индивидуальным предпринимателям (субъектам малого и среднего предпринимательства), осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных автобусных маршрутах между поселениями в границах Таловского муниципального района, субсидий на компенсацию части потерь в доходах вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования.* | *изменяемая* | *В соответствии с действующим законодательством* | *Не требуется* | *Не требуется* |

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

*1000 тыс. руб.*

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): *не запланированы*

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования: *отсутствует.*

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы :*отсутствует.*

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *нет*

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: апрель 2022 г.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: *нет.*

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: с 01.01.2022 г.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *отсутствует.*

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету с 16 марта 2022 г. по 30 марта 2022 г.

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений: 0 из них учтено: полностью: \_\_ , частично: \_\_\_.